

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Stupeň dokumentace: DSP

Část dokumentace: E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

Seznam příloh:	měřítko
1 Technická zpráva	
2 Situace železničního svršku	1:1000
3 Podélný profil	1:1000/100
4 Příčné řezy po 50 m	
4.1 Příčné řezy km 457,725 - 457,950	1:100
4.2 Příčné řezy km 458,000 - 458,350	1:100
4.3 Příčné řezy km 458,400 - 458,900	1:100
5 Atypické příčné řezy	
5.1 Před vjezdovým portálem Loubského tunelu - kolmé na DC trať	1:100
5.2 Křížení trati s Loubským tunelem - kolmé na DC trať	1:100
5.3 Křížení trati s Loubským tunelem - kolmé na LB trať	1:100
5.4 Křížení trati s mostním objektem evid, km 3,364	1:100
6 Vzorové příčné řezy	
6.1 Vzorový příčný řez - km	1:50
7 Kolejový plán - NEOBSAZENO	1:500
8 Vytyčovací výkres	1:500
9 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů	
10 Situace železničního spodku	1:500
11.1 Detaily odvodnění - příčné svody, vyústění	1:100
11.2 Detaily odvodnění - způsob odvedení vody do Loubské trati	1:100
11.3 Detaily odvodnění - výkres tvaru výusti V4, V5	1:25
12 Výkres zábradlí na zárubních zdech LB. trati - typ A, B, C	1:20
13 Soupis prací, dodávek a hlavních materiálů	